

AUTOGAS CENTRUM PLUS s.r.o.

Na Sadech 639
383 01 Prachatice

IČO: 01518763
DIČ: CZ01518763

Provozovna: AUTOGAS CENTRUM PLUS s.r.o.,
Heydukova 136, 386 01 Strakonice

**MINISTERSTVO DOPRAVY
ČESKÉ REPUBLIKY**

Ing. Jiří Počta
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
P.O.BOX č. 9
110 15 Praha 015

Ve Strakonících dne 02.02.2017

Věc: Měření emisí dle nové metodiky 34/2015-150-SME3/5 ze dne: 7. června 2016.

Společnost AUTOGAS CENTRUM PLUS s.r.o., Na Sadech 639, 383 01 Prachatice eviduje v souvislosti s výše uvedenou metodikou platnou od 1.1.2017 zvýšené množství automobilů přestavěných na LPG / CNG, které mají problémy během měření emisí. Nastalou situací a metodikou jsme se podrobně seznámili a děkujeme tímto i odborným konzultacím zodpovědných pracovníků MD odboru silniční dopravy. K platné metodice bychom rádi doplnili fakt, který může problémy způsobovat a navrhujeme popis možného řešení.

Popis problému:

U některých vozidel na LPG / CNG nelze ani po přepnutí na základní palivo BA navázat komunikaci s OBD a tím se jeví komunikace jako nefunkční a vozidlo nezpůsobivé.

Příčina problému:

Majitelé vozidel s alternativním pohonem na LPG / CNG jezdí z důvodu úspory právě na tato alternativní paliva a takto zcela automaticky přijedou na SME. Technik SME přepne vozidlo do základního paliva BA a snaží se navázat komunikaci OBD. Zde bychom chtěli upozornit na vlastnost některých řídicích jednotek na alternativní pohon LPG / CNG, které mají vazbu na OBD. Tyto jednotky zůstávají pod napětím po určitou dobu (několik minut) i po přepnutí na základní palivo nebo vypnutí motoru. Je to z důvodu servisního přístupu k řídicí jednotce na alternativní pohon, které se využívá např. při přehrávání nového firmware u kterého není žádoucí, aby byl motor v chodu a zároveň je potřebné jednotku na alternativní pohon napájet. U řídicích jednotek na alternativní pohon s vazbou na OBD, tyto jednotky využívají piny 6 a 14 a to může u některých automobilů způsobovat nefunkční komunikaci s OBD bezprostředně po přepnutí z alternativního paliva na základní.

Návrh řešení:


Navrhujeme u těch vozidel, které po přepnutí na základní palivo mají problém s komunikací OBD takové vozidlo vypnout a počkat 10 minut, které jsou jinak vyhrazené pro výše popsané servisní úkony. Po této lhůtě bude již komunikace s OBD plně obnovena.

Strana 1 (celkem 2)

Zároveň potvrzujeme metodiku a uvádíme, že po provedení všech úkonů na základní palivo a přepnutí na alternativní palivo nemusí komunikace OBD probíhat v plném rozsahu právě u vozidel, které mají řídicí jednotky na alternativní pohon, jenž využívají data z OBD. Nefunkční komunikace s OBD při provozu na alternativní palivo během ME tak není chybou a je v souladu s platnou EHK a vydanou metodikou.

Děkujeme za kladné vyřízení.

S pozdravem.



Za AUTOGAS CENTRUM PLUS s.r.o.
Ing. Marek Osvald